

# MINI-JET 20 V2 Anleitung

Bestell-Nr. 65355

## Montageanleitung

### Allgemein:

Der Mini-Jet 20 wird für kleine und mittelgroße Boote eingesetzt. Er ermöglicht eine präzise Steuerung über die lenkbare Steuerdüse. Durch Herunterfahren der Umkehrklappe kann das Modell rückwärts gefahren werden, ohne die Drehrichtung des Motors zu ändern.

Alle Teile sind aus hochwertigem Kunststoff gespritzt. Die Welle aus  $\varnothing$  3 mm Edel-Stahl ist doppelt gelagert und wird mit einer Gummidichtung abgedichtet.

### Einbau:

Optimal ist es, wenn sowohl Rumpfboden als auch Heckspiegel an der für den Jet vorgesehenen Stelle eben sind und im Winkel von 90 Grad zueinander stehen. Übertragen Sie die Konturen für den Wassereinlass und -auslass auf Ihr Modell. Arbeiten Sie die Öffnungen aus dem Material erst mit etwas Untermaß aus und passen sie das in einem zweiten Schritt präzise an den Jet an.

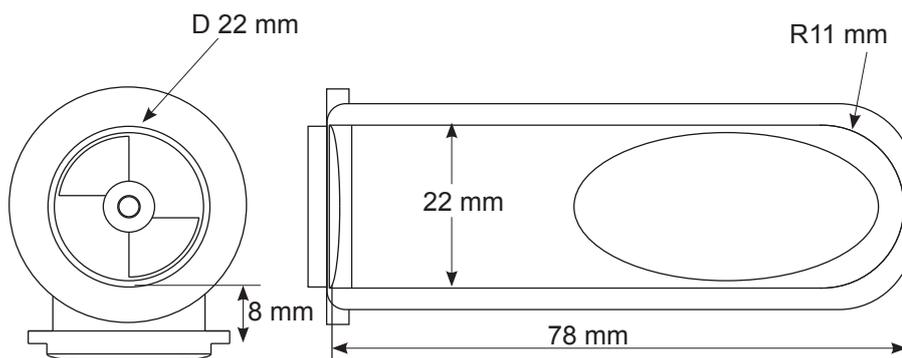
Zum Einkleben des Mini-Jets in einen GFK-Rumpf hat sich Epoxid Kleber als gut geeignet herausgestellt. Dieser Kleber kann mit Hilfe von Microballons noch eingedickt werden. Beim Einbau in einen Rumpf aus ABS empfiehlt sich als Kleber Stabilit Express.

Die Wirksamkeit der Steuerdüse ist sehr gut und es werden nur kleine Ausschläge benötigt. Um die volle Leistungsfähigkeit des Lenkservos zu nützen, hängen Sie das Lenkgestänge nahe am Drehpunkt im Servohorn ein.

### Montage des Mini-Jet 20:

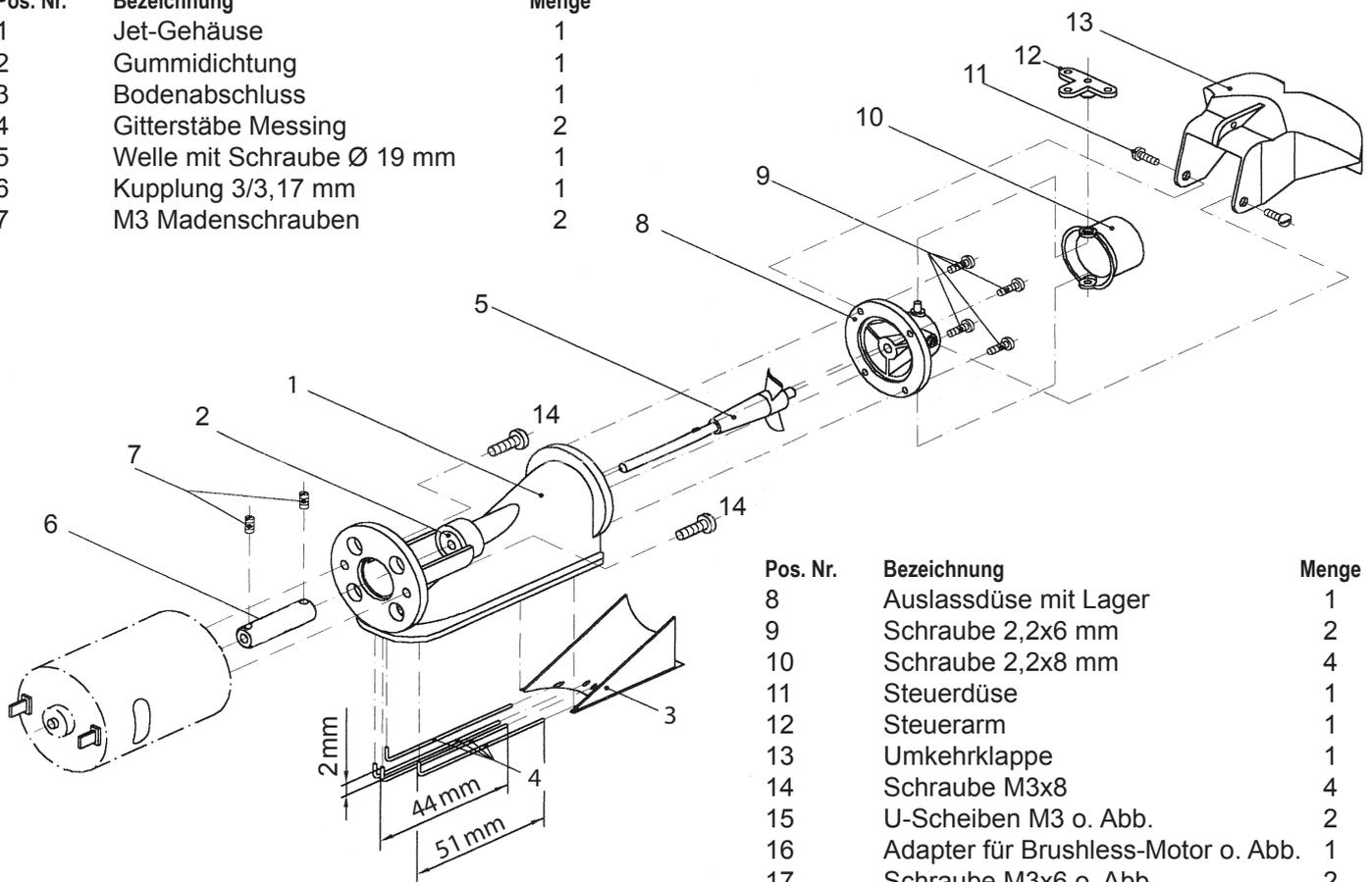
Der Zusammenbau erfolgt gemäß der Explosionszeichnung.

Bitte beachten: Wellenkupplung (6) mit 6 mm Abstand zum Motorgehäuse montieren. Stopmmuttern (18) mit Kunststoffeinsatz nach unten in den Sechskant der Brushless-Adapterplatte (16) einlegen. Motor und Brushless-Adapterplatte mit M3x6 Schrauben (17) verbinden. Erst dann die komplette Einheit mit dem Jet-Gehäuse mittels Schrauben (14) und Unterlagscheiben (15) verschrauben. Gummidichtung in das Jet-Gehäuse einsetzen. Welle leicht ölen und in das Jet-Gehäuse samt Gummidichtung einführen. Richtigen Sitz der Gummidichtung prüfen. Bei der Montage der Jet-Düse darauf achten, dass die Welle im Lager der Jet-Düse steckt. Alle Gewindeschrauben mit Schraubensicherung einkleben. Um ein Ansaugen von Fremdkörpern zu vermeiden, werden 4 Messingdrähte angewinkelt und längs mit Sekundenkleber im Bodenabschluss verklebt. Anschließend den Bodenabschluss und die abgewinkelten Enden der Messingdrähte mit dem Jet-Gehäuse verkleben.



## Stückliste

Pos. Nr.	Bezeichnung	Menge
1	Jet-Gehäuse	1
2	Gummidichtung	1
3	Bodenabschluss	1
4	Gitterstäbe Messing	2
5	Welle mit Schraube Ø 19 mm	1
6	Kupplung 3/3, 17 mm	1
7	M3 Madenschrauben	2



Pos. Nr.	Bezeichnung	Menge
8	Auslassdüse mit Lager	1
9	Schraube 2,2x6 mm	2
10	Schraube 2,2x8 mm	4
11	Steuerdüse	1
12	Steuerarm	1
13	Umkehrklappe	1
14	Schraube M3x8	4
15	U-Scheiben M3 o. Abb.	2
16	Adapter für Brushless-Motor o. Abb.	1
17	Schraube M3x6 o. Abb.	2
18	Stopfmutter M3 o. Abb.	2

### Technische Daten Mini-Jet 20 V2

Gesamtlänge ohne BL-Adapter + Motor	ca. 128 mm
Einbaubreite	ca. 28 mm
Höhe	ca. 36 mm
Flansch-Durchmesser	36 mm
Propeller-Durchmesser	19 mm
Steuerdüsen-Durchmesser	14 mm
Wellen-Durchmesser	3 mm
Lochabstand Motorbefestigung	25 mm
dto. mit Brushless-Adapter	19 mm

### Verfügbare Ersatzteile:

Bestell-Nr. 65356	Welle mit Propeller
Bestell-Nr. 65352	Umkehrklappe
Bestell-Nr. 65353	Steuerdüse mit Lenkhebel

Zur Vervollständigung des Mini-Jets werden folgende Teile benötigt:

Bestell-Nr.	Bezeichnung
42441	MAX Marine Brushless-Motor S282 3500 KV
67070	Fahrtregler Seaking 30A
79057	2x Mini Servo 9g 20 Ncm oder
79053	2x Mini Servo 13,5g 44 Ncm
50183	2x Gestängeanschluss 2 mm
-	Anlenkgestänge/Bowdenzug
-	Akku 2S ab 1500 mAh

**Klaus Krick Modelltechnik**  
**Industriestr. 1**  
**75438 Knittlingen Germany**  
**www.krick-modell.de**